

Przedmiar robót

Kosztorys inwestorski

Budowa: **Remont drogi gminnej Lelkowo- Grabowiec etap I odcinek od km 0+000,00 do km 0+620,00**

Lokalizacja: **dz. 79 i 80 obr. Lelkowo**

Inwestor: **Gmina Lelkowo, Lelkowo 21, 14-521 Lelkowo**

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Roboty przygotowawcze		
1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
	Wyliczenie ilości robót:			
		0,620	0,620000	
		RAZEM:	0,620000	km 0,620
1.2	Kalkulacja własna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza		
	Wyliczenie ilości robót:			
		0,620	0,620000	
		RAZEM:	0,620000	km 0,620
1.3	Kalkulacja własna	Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót wraz z wprowadzeniem organizacji ruchu i rozebraniem oznakowania po zakończeniu robót		
	Wyliczenie ilości robót:			
	jezdnia	1	1,000000	
		RAZEM:	1,000000	kpl 1,000
1.4	Kalkulacja własna	Rozbiórka nawierzchni z brukowca z odwozem na plac Inwestora w odległości do 1 km		
	Wyliczenie ilości robót:			
		50	50,000000	
		RAZEM:	50,000000	m2 50
2	Element	Roboty ziemne		
2.1	Kalkulacja własna	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami na odkład		
	Wyliczenie ilości robót:			
	materiał z wykopu do uzupełnienia pod pobocza i nawierzchnię	96,15	96,150000	
		RAZEM:	96,150000	m3 96,150
2.2	Kalkulacja własna	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami z wywozem na magazyn Wykonawcy z utylizacją		
	Wyliczenie ilości robót:			
		168,48-96,15	72,330000	
		RAZEM:	72,330000	m3 72,330
2.3	Kalkulacja własna	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntu uzyskanego z wykopu		
	Wyliczenie ilości robót:			
	materiał z wykopu do uzupełnienia pod pobocza i nawierzchnię	96,15	96,150000	
		RAZEM:	96,150000	m3 96,150
2.4	Kalkulacja własna	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-IV		
	Wyliczenie ilości robót:			
	jezdnia	2187*1,04	2 274,480000	
	zjazdu	132*1,04	137,280000	
		RAZEM:	2 411,760000	m2 2 411,760
3	Element	Podbudowy		
3.1	Kalkulacja własna	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 0/63, gr. 20 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	jezdnia	2187*1,04	2 274,480000	
	zjazdu	132*1,04	137,280000	
		RAZEM:	2 411,760000	m2 2 411,760
4	Element	Nawierzchnie		
4.1	Kalkulacja własna	Nawierzchnie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa (kruszywo łamane ze skały litej) 0/31,5 gr. 10cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	jezdnia	2187	2 187,000000	
	zjazdu	132	132,000000	
		RAZEM:	2 319,000000	m2 2 319,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5	Element	Roboty wykończeniowe		
5.1	Kalkulacja własna	Wykonanie poboczy z kruszyw łamanych 0/31,5 (kruszywo ze skały litej), gr. 10 cm, szer. 0,75m		
	Wyliczenie ilości robót:			
	pobocza	620*0,75*2	930,000000	
		RAZEM:	930,000000	m2 930,000
5.2	Kalkulacja własna	Renowacja rowów w ilości 0,6m3/mb z odwozem i utylizacją wraz z wyprofilowaniem skarp rowów i skarp		
	Wyliczenie ilości robót:			
		80+30+100	210,000000	
		RAZEM:	210,000000	m 210,000
5.3	KNKRB 1/415/1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		620*0,5*2	620,000000	
		RAZEM:	620,000000	m2 620,000
5.4	Kalkulacja własna	Remont przepustu z rur HDPE długości 10m na ławie żwirowej wraz z zasypką i obrukowaniem wlotów i wylotów brukowcem na betonie C12/15 fr. 15 cm w ilości 2,0 m2 na stronę		
	Wyliczenie ilości robót:			
		2	2,000000	
		RAZEM:	2,000000	kpl 2,000
5.5	Kalkulacja własna	Ścinka części pasa drogowego celem poprawnego spływu wody (poza jezdnią i poboczem)		
	Wyliczenie ilości robót:			
		620*0,5*2	620,000000	
		RAZEM:	620,000000	m2 620,000
6	Element	Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu		
6.1	Kalkulacja własna	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 60,3 mm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		1	1,000000	
		RAZEM:	1,000000	szt 1,000
6.2	KNKRB 6/702/4	Pionowe znaki drogowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze o pow. do 0.3 m2		
	Wyliczenie ilości robót:			
		1	1,000000	
		RAZEM:	1,000000	szt 1,000